

**APS HOLDING SPA**  
**DELIBERA CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Padova, 26 novembre 2025

Nr. 3

Centro Resp. (cod. SAP): /

Importo di spesa: /

**Oggetto: Procedure SIR2-SIR3: determinazioni.**

*L'ing. Diego Galiazzo, premesso che:*

- *il progetto del SIR2 rientra nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Padova e della CO.ME.PA., che prevede lo sviluppo del Sistema Intermedio a Rete SIR1 con il SIR3. I tre assi si snodano attorno al piazzale antistante la stazione ferroviaria, punto centrale della città di Padova, creando un sistema completamente interconnesso. Infatti, la linea 1 si sviluppa da nord a sud, la linea 2 da est a ovest e la linea 3 dalla stazione di Padova verso sud - est;*
- *al fine di realizzare la Linea tranviaria SIR2, cui è attribuito il Codice Unico di Progetto H94I19000130004, destinata a collegare il capolinea ovest di Rubano con quello est di Vigonza, della lunghezza di circa 18 Km, è stato sviluppato il Piano di Fattibilità Tecnica Economica approvato dal Comune di Padova con delibera G.C. n. 5 del 12/01/2021;*
- *con i Decreti MIMS n. 448 del 16/11/2021, n. 464 del 22/11/2021 e Decreto MIT n. 334 del 23/12/2024 è stato assegnato il finanziamento al Comune di Padova per la progettazione e la realizzazione della linea SIR 2 e sistema SMART, che coinvolge i Comuni di Rubano, Padova e Vigonza, per un importo totale di euro 335.211.901,76, a valere in parte (euro 308.501.539,82) sul Fondo Next Generation EU nell'ambito del PNRR (M2C2I4.2) e in parte con risorse statali (euro 26.710.361,94);*
- *con convenzione tra Comune di Padova e APS Holding S.p.A., approvata con deliberazione di Giunta Comunale n. 2022/0263 del 10/05/2022 e successivamente sottoscritta tra le parti, è stato individuato quale soggetto attuatore APS Holding S.p.A. con la funzione di stazione appaltante;*
- *la stazione appaltante individuata per la realizzazione dell'intervento APS Holding S.p.A. ha nominato quale RUP l'ing. Diego Galiazzo con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 989 del 14/06/2023;*
- *il Progetto Definitivo relativo alla realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART è stato verificato e validato con verbale del RUP agli atti aziendali sub prot. 6556 del 04/09/2023, nonché oggetto di successiva approvazione con delibera del Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. n. 1004 del 05/09/2023 (di seguito, anche il "Progetto Definitivo");*
- *a seguito del Protocollo di collaborazione in data 11/01/2022 per la realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza tra i Comuni di Rubano, Padova, Vigonza e APS Holding S.p.A., con delibera n. 989 approvato nel Consiglio di Amministrazione del 14/06/2023, APS Holding S.p.A., in qualità di Stazione Appaltante, ha deliberato di procedere all'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dei lavori di realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 del sistema SMART, con termine per l'ultimazione dei lavori fissato improrogabilmente al 30/06/2026 ai sensi della normativa eurounitaria che disciplina la linea di finanziamento PNRR di cui gode l'intervento;*
- *al fine di procedere con l'affidamento dell'intervento, APS Holding S.p.A. ha esperito una gara d'appalto con procedura ristretta suddivisa in due lotti, di cui il lotto 1 - tratta Ovest trattasi al presente atto, da aggiudicare con il criterio*

dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 61 e 95 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

- all'esito della procedura di gara, con delibera n. 1019 del 16/11/2023, il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. ha deliberato di aggiudicare l'affidamento congiunto dei servizi tecnici di progettazione esecutiva e realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART e, per quanto rileva in questa sede: per il lotto 1 (CIG 98862442A3), a favore del costituendo RTI con ICM S.p.A. (nel seguito "Appaltatore"), in qualità di mandataria, Salcef S.p.A. e MER MEC STE s.r.l., in qualità di mandanti, Nexteco s.r.l., in qualità di ausiliaria, e del costituendo RTI di professionisti NET Engineering, in qualità di mandataria, ETS S.p.A. Engineering and Technical Services, Sintagma s.r.l., O2H engineering s.r.l., in qualità di mandanti;
- con prot. 302 del 12/01/2024 APS Holding S.p.A. ha disposto ai sensi dell'art 8, co. 1, lett. a), della del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni nella L. n. 120/2020, e s.m.i., la consegna della progettazione esecutiva, da eseguirsi in 90 giorni naturali consecutivi dalla data del 15/01/2024;
- in data 19/01/2024 è stato sottoscritto il contratto d'appalto di importo complessivo pari a euro 112.541.000,03 (IVA esclusa) e durata pari a 860 giorni naturali e consecutivi (g.n.c.), di cui 90 g.n.c. per la redazione della progettazione esecutiva e 770 g.n.c. per l'esecuzione dei lavori, articolati secondo quanto previsto all'art. 4.7 del Capitolato Speciale - Sezione A;
- in data 22/10/2024, con determina agli atti aziendali sub prot. 9762, è stato approvato il progetto esecutivo del lotto 1 dell'intervento in epigrafe, comprensivo di migliorie e varianti;
- in data 05/11/2024 la Stazione Appaltante ha inviato all'Appaltatore l'Atto di Sottomissione n. 1, per un incremento economico pari a complessivi euro 3.451.876,32;
- in data 20/11/2024 con verbale agli atti aziendali sub prot. 10888 sono stati consegnati tutti i lavori oggetto del contratto di appalto;
- in data 17/07/2025, con delibera n. 1141, il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. ha approvato la perizia di variante n. 2 e corrispondente assestamento del quadro economico, per un importo complessivo di euro 1.616.325,69, di cui euro 1.473.612,27 per lavori, euro 39.348,61 per oneri della sicurezza rideterminati dal CSE (non assoggettabili a ribasso), euro 103.364,81 per oneri di progettazione esecutiva, al netto del ribasso di gara del 1,56%, ai sensi dell'art. 106 comma 1, lett. c) e comma 2;
- in data 07/08/2025 la Stazione Appaltante ha inviato all'Appaltatore l'atto di sottomissione n. 2 relativo alle varianti di cui alla perizia n.2;

Premesso altresì che dai monitoraggi sull'avanzamento dei lavori svolti dalla Stazione Appaltante e dall'Ufficio di Direzione lavori, emerge uno scostamento tra avanzamento lavori reale e atteso, constatando che attualmente la piattaforma tranviaria è stata realizzata solamente al 30%, a fronte di un 40% indicato come target dalla milestone intermedia M3A scaduta il 31/07/2025 e del 60% di cui alla milestone intermedia M3B in scadenza il prossimo 30/11/2025;

Ritenuto che:

- nell'ottica di raggiungere l'obiettivo del completamento dell'opera nei termini previsti dalla linea di finanziamento eurounitaria, si rende necessario operare lo stralcio di parte delle opere precedentemente appaltate, con ciò consentendo all'attuale Appaltatore di concentrare i propri sforzi organizzativi e produttivi sul completamento delle rimanenti tratte funzionali del Lotto 1 ovest;
- le opere stralciate potranno essere riaffidate ad altro operatore economico, contribuendo così a potenziare la presenza di imprese operanti e consentire la lavorazione in parallelo di più tratte, al fine di addivenire al raggiungimento

dell'obiettivo del completamento dell'opera nei tempi inderogabilmente imposti dalla normativa eurounitaria;

*Dato atto che:*

- il RUP ha richiesto al Direttore dei lavori la redazione di una perizia di variante in diminuzione (perizia di variante n. 3), recante lo stralcio delle opere civili e stradali afferenti alla tratta compresa tra l'incrocio con via Dante (incluso), l'innesto con il SIR1 (escluso, poiché già realizzato dall'Appaltatore RTI ICM S.p.A. / MER MEC STE s.r.l. / SALCEF S.p.A.) fino alla Stazione di Padova (esclusa);
- il Direttore dei lavori ha trasmesso la perizia di variante n. 3, che sarà posta agli atti aziendali, comprensiva dei seguenti elaborati:
  - Variante progettuale
  - Planimetria Stralcio
  - Computo metrico estimativo delle opere oggetto di stralcio
  - Rimodulazione del Quadro economico di progetto esecutivo a seguito dello stralcio delle opere
  - Schema atto di sottomissione;
  - Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC);

*Viste:*

- la Relazione Generale redatta dal Direttore dei Lavori che esplicita e classifica le opere oggetto della perizia di variante come segue:
  - Cat. OG3: euro 1.807.457,16 al netto del ribasso di gara dell'1,56% di cui euro 52.501,08 quali costi della sicurezza non soggetti a ribasso;
- la Relazione di ammissibilità redatta dal RUP prot. 15133 del 26/11/2025, redatta a seguito della Relazione del Direttore dei lavori;

*Dato atto che:*

- ai sensi dell'art. 106, comma 4 del D.lgs. n. 50/2016, le modifiche non alterano la natura complessiva del contratto e di conseguenza non comportano la necessità di una nuova procedura di gara;
- che l'importo della variante in diminuzione di euro 1.807.457,16, è pari al 1,54% dell'importo contrattuale come aggiornato a seguito dell'atto di sottomissione n. 2;
- la variante non costituisce modifica sostanziale del contratto ai sensi dell'art. 106, comma 4 del D.lgs. n. 50/2016, e ss.mm.ii.;
- ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D.lgs. n. 50/2016, e ss.mm.ii., le modifiche rientrano nel limite del quinto dell'importo contrattuale come aggiornato a seguito dell'atto di sottomissione n. 2;
- l'importo contrattuale aggiornato a seguito dell'approvazione della perizia di variante n. 3 ammonterà ad euro 115.801.744,87;

*Ritenuto pertanto di:*

- approvare la perizia di variante e relativi elaborati;
- assestare il quadro economico dell'opera come da quadro allegato parte integrante del presente atto;
- dare mandato al RUP di perfezionare l'atto di sottomissione il cui schema è allegato alla presente determinazione.

*Visti*

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici), e s.m.i.;
- Il Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.", convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, e s.m.i.;
- Il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77, "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.", convertito con modificazioni nella Legge 29 luglio 2021, n. 108, e s.m.i. e il D.P.C.M. 7 Dicembre 2021 recante "Adozione delle linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e

generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC";  
Il Consiglio di Amministrazione, su proposta del RUP, ing. Diego Galiazzo, delibera (DELIBERA N. 1174) di:

1. approvare la perizia di variante n. 3, in diminuzione, composta dagli elaborati indicati in premessa;
2. di dare mandato al RUP di sottoscrivere e inviare all'appaltatore il corrispondente atto di sottomissione;
3. dare atto che l'importo di perizia di variante in diminuzione è pari ad euro 1.807.457,16 per lavori, al netto del ribasso di gara dell'1,56%, oneri fiscali esclusi, di cui euro 52.501,08 per costi della sicurezza come riportato in premessa, pari all'1,54% dell'importo contrattuale come aggiornato a seguito dell'atto di sottomissione n. 2;
4. dare atto che l'importo contrattuale aggiornato a seguito dell'approvazione della perizia di variante n. 3 ammonterà ad euro 115.801.744,87, oneri fiscali esclusi;
5. dare atto che la variante in diminuzione non costituisce modifica sostanziale del contratto ai sensi dell'art. 106, comma 4, del D.lgs. n. 50/2016, e ss.mm.ii., e rientra nel quinto dell'importo contrattuale come aggiornato a seguito dell'atto di sottomissione n. 2 ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D.lgs. n. 50/2016, e ss.mm.ii.;
6. approvare il quadro economico di variante assestato come indicato nelle premesse;
7. confermare l'ing. Diego Galiazzo quale RUP;
8. dare mandato all'ing. Diego Galiazzo, in qualità di RUP e Direttore Tecnico, alla sottoscrizione di tutti gli atti necessari e conseguenti;
9. approvare tutto quanto sopra espresso in quanto ritenuto completo ed esaustivo;
10. disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, comma 1, lett. b) e 37, comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013, e s.m.i., in combinato disposto con l'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016, e s.m.i., nella sezione "Società Trasparente" del sito internet istituzionale di APS Holding S.p.A.

**Compilazione a cura della Segreteria di Presidenza**

- **DELIBERA n. 1174: approvata nella seduta del 26 novembre 2025.**

Visto LA SEGRETARIA  
del Consiglio di Amministrazione

